

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 13/2014/03

B	Vizsgáló neve:										Vizsga dátuma:										Hibavonalak száma:			M	①	F
	- / /										Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:										Vizsgautvonal-azonosító:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.													Szakoktató azonosítója:			Forgalmi rendszám:			-							
													Megjegyzés:													
..... vizsgáló aláírása																										
1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK													8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK													
<input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszerű figyelemzettel, de önállóan tudta elvégezni													<input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”													
<input type="checkbox"/> a biztonsági övet nem csatolta be													<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért													
2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS													<input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni													
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli													<input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz													
<input type="checkbox"/> elindulásor a motort lefűllasztja													<input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani													
<input type="checkbox"/> a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli													<input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja													
5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA													<input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja													
<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort													<input type="checkbox"/> a tervezett haladási irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul													
<input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rándog													<input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatóknak be kell avatkoznia													
<input type="checkbox"/> visszahalkapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő fokozatba kapcsol													<input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól													
<input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darábos”													<input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)													
<input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)													<input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad													
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefűllasztja													<input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót													
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani													<input type="checkbox"/> sebessége megtevésztő az elsőbbségadás tekintetében													
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes													<input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)													
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)													<input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttisten áthaladó gyalogosok előtt													
3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS																										
<input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefűllasztja																										
<input type="checkbox"/> a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani																										
<input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes																										
<input type="checkbox"/> megállás előtt „üresbe” kapcsolja a sebességváltót („üresben” gurul)																										
4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS																										
<input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen																										
<input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szalmozva” kerülgeti																										
<input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik																										
<input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje																										
<input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi																										
<input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormányozdulattal (meredeken) húzódik ki																										
<input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre																										
<input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el																										
6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE																										
<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani																										
<input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel																										
<input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné																										
<input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál																										
<input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra																										
<input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel																										
													<input type="checkbox"/> M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előre menetben													
													<input type="checkbox"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben													
													<input type="checkbox"/> M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás)													
													<input type="checkbox"/> M7 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás)													